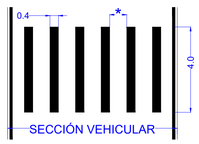
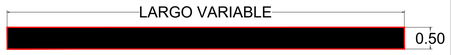
DETALLE ESQUEMATICO PASO CEBRADO



***SEPARACIÓN DE PASTILLAS:**

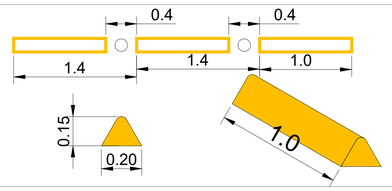
-PARA VÍAS CON SECCIÓN VIAL VEHICULAR ≤ A 4.0 m = 0.4m
-PARA VÍAS CON SECCIÓN VIAL VEHICULAR > A 4.0 m y < A 8.0m= 0.8m
-PARA VÍAS CON SECCIÓN VIAL VEHICULAR > A 8.0m = 1.0m

DETALLE GENERAL
BANDAS ALERTADORAS EN AGREGADO



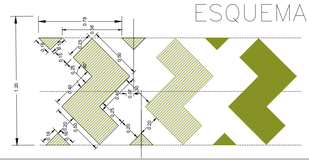
MATERIAL_ AGREGADO PETREO
ALTURA: 0.02m

DETALLE TÍPICO BORDILLO NO TRASPASABLE



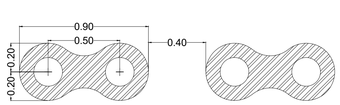
DETALLE PICTOGRAMA ACH_C EN BICICARRIL

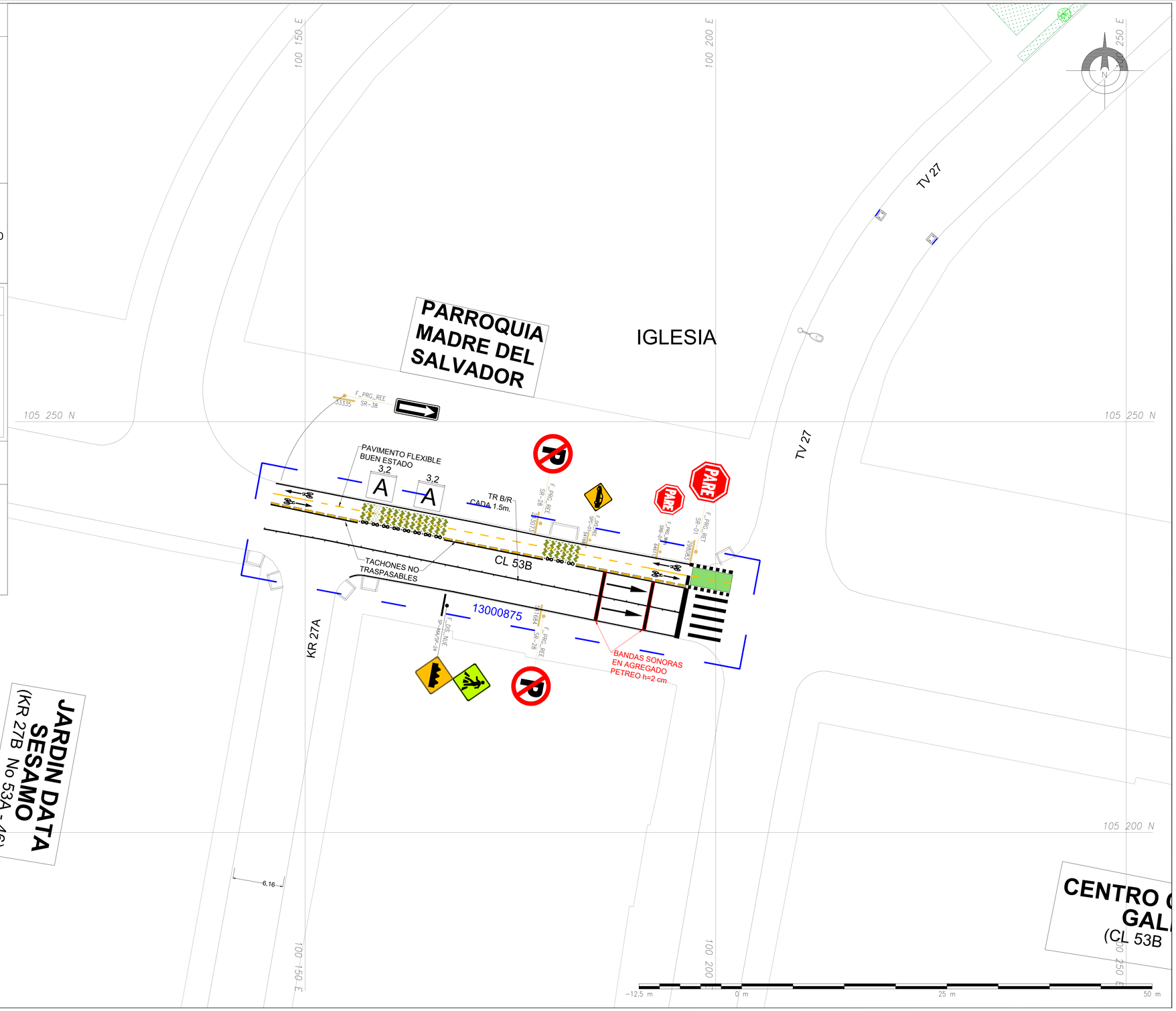
ESQUEMA TIPO 1



DETALLE LÍNEA DE PASO CICLORUTA TIPO 2

ESQUEMA PC TIPO 2





PAVIMENTOS LOCALES PLANO DE DISEÑO

CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN

FASE	COLOR	PLUMA No.	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DEMARCACIÓN
DISEÑO	NEGRO AMARILLO	250 040		
PROGRAMACIÓN	SEPIA	43		
INVENTARIO	NARANJA	30		
BORRAR / RETIRAR	MORADO	222		

Para la etapa de diseño la SEÑALIZACIÓN horizontal que en terreno, se propone en pintura blanca en el plano se representa en color negro

CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y ELEVADA



CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

TIPO DE LÍNEA	ANCHO	COLOR	MUESTRA
BORDE (LB)	0.12	BLANCA	
CARRIL (LCA)	0.12	BLANCA	
CARRIL (LC_C)	0.10	AMARILLA	
PARADA (LPA)	15 x 0.15	BLANCA	
ANTIDESLIZANTE (ZB)	0.30	AMARILLA	
AGUJA (LA)	0.30	BLANCA	
INCORPORACIÓN BUS (LIB)	0.20	BLANCA	
CEBRAS (PP)	4.0 x 0.40	BLANCA	
PARE (LP)	0.40 o 0.50	BLANCA	
PARE CICLORRUTA (LPC)	0.40	BLANCA	
CEDA EL PASO (LCP)	0.6x0.4x0.4	BLANCA	
CEDA EL PASO (LCP)	0.4x0.2x0.2	BLANCA	
CANALIZACIÓN (LCN)	0.15	BLANCA	
CAMELLÓN (LCM)	0.12	AMARILLA	
CENTRAL (LC)	0.12	AMARILLA	
INICIO/FIN CARRIL (LIC)	1.0x1.0x0.2 0.5x0.5x0.2	BLANCA	

SÍMBOLOS FLECHAS: FF FFGD FFGI FGD FGI FDG FFT FOST FOSD FOSI RCD RCI FFI FFD — SÍMBOLO — PAB

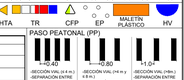
SÍMBOLOS: PDZP PDCP PSP47A PZE VMP PSB PSOLO CP PPP PCF PSI25 PCC PBB VCC PSP50

DISPOSITIVOS DE SEGREGACIÓN Y CANALIZACIÓN: TCHT TCHNT BL HTA TR CFP EP MALETÍN PLÁSTICO HV

CONVENCIONES DE COLOR

COLOR	No. / Ref.	DESCRIPCIÓN
	250	- ÚNICO SENTIDO
	40	- DOBLE SENTIDO - CARRIL CENTRO
	135,146,37	1. CICLOVÍA/BICIRUTA, CICLOVIAS 2. CARRILES ESCOLARES
	RAL: 8018 BT.153,59	-VEHICULOS ELÉCTRICOS
	10	1. BIKE BOX 2. APROXIMACIÓN Y SALIDA PARADEROS
	20	1. ZONA DE CARGA 2. CARRIL PREFERENCIAL
	150	-CLÍNICA Y HOSPITALES
	0,47,108	- ESTACIONAMIENTO EXCLUSIVO PERSONAS CON Y EN SITUACIÓN DE DISCAPACIDAD

PASO PEATONAL (PP)



CONVENCIONES DE COLOR PARA DIFERENTES MATERIALES

AGREGADO / CONTORNO ROJO (RED) / ANCHO 003 mm.
MATERIAL FOTOLUMINISCENTE / CONTORNO VERDE (GREEN) / ANCHO 003 mm.

DEMARCACIÓN DE TRÁNSITO DIVERGENTE Y CONVERGENTE



SISTEMA CONTENCIÓN VEHÍCULAR Y CANALIZACIÓN PEATONAL

TIPO DE LÍNEA	ANCHO	COLOR	MUESTRA
DEFENSA METÁLICA (DM)	0.12	30	
DEFENSA METÁLICA MOTO (DMM)	0.12	30	
PERFIL DE PUENTE (PTT)	0.12	30	
CANALIZACIÓN PEATONAL (CPT)	2.0	30	
BARANDAS O VALLAS PEATONALES	2.0	30	
CANALIZACIÓN PEATONAL (CPT)	2.0	30	
MALLAS PEATONALES			

M-50 M-60 M-65 N: 0,04 m / B: 0,15 m — BOLARDO — CONTENEDORES VERDES (CV) — BARRERAS VERDES (BV) — TERMINAL DE BARRERAS (TB) — ANDÉN SUAVIZADOR DE IMPACTO (AI) — TERMINAL DE BARRERAS (TNJ) — NEW JERSEY (NJ)
BOLARDOS (BO) CUBO (BC) — CENTRAL Y LATERAL

COMPLEMENTO PROYECTO

ACCESO VEHICULAR — ACCESO PEATONAL — HIDRANTE — POSTE ALUMBRADO — POSTE SUMIDERO — REJILLA SUMIDERO — PARADERO — ÁRBOL — ARBOL CON JARDINERÍA — PENDIENTE DESCENSO — BLOQUE EMPALMES
RAMPA ACCESO REGLAMENTARIO — RESALTO NO 1 — BANCA M-50 — REJILLA SUMIDERO DE AGUA — ENCOLE DECOLE — TALANQUERA — VÍA FERREA — CONTENEDOR — CANECA BASURA — TAPA ALCANTARILLA — CAJA INSPECCIÓN — CANCHA

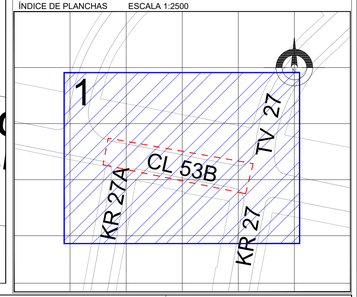
CONVENCIONES SEMAFOROS

LONGITUD — EXISTENTE — PROYECTADO — REUBICADO
MODULO SEMÁFORO — EQUIPO DE CONTROL — GRUPO VEHICULAR — GRUPO PEATONAL — GRUPO BICICLETA — GRUPO PROTECCIÓN — GRUPO SONORO — GRUPO ADICIONAL — TEXTO ADICIONAL — COTA PEATONAL

COMPLEMENTO DISEÑO

No.	FECHA	OBSERVACIONES
1.	DD/MM/AAAA	OBSERVACIONES

ÍNDICE DE PLANCHAS ESCALA 1:2500



CONTRATISTA: *CONSORCIO TEUSAVIAL* — CONTRATO No.522 DE 2024	INTERVENTORIA: CONSORCIO INTERTEUSAQUILLO JG — CONTRATO No.577 DE 2024	CONSULTOR: REVISÓ: Ing. Carlos Andrés Muñoz León TP No. 01115-107B5; DISEÑÓ: Ing. Jenny Alexandra Pira Barreto TP No. CN208 - 118234; DIBUJÓ: Ing. Jenny Alexandra Pira Barreto TP No. CN208 - 118234	SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD APROBÓ: Arq. Franci Andrea Gutierrez Velandia Subdirectora Técnica de Señalización; REVISÓ: Ing. Linda Nathali Amparo Arenas Profesional Subdirección de Señalización; APROBÓ INTERVENTORIA: Ing. Jorge Gómez Faria TP-MC-18020097717ATL

VERSIÓN No.	FECHA ELABORACIÓN	FECHA APROBACIÓN INTERVENTORIA
0	*JULIO 2025*	*JULIO 2025*

MODIFICACIONES

No.	Fecha	OBSERVACIONES
1.	*18/06/2025*	*Oficio de observaciones SS- 202531107795461*

CONTIENE: *DISEÑO DE SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL DE LA* CL 53B ENTRE TV 27 Y KR 27A	LOCALIDAD *13. TEUSAQUILLO*	ID DISEÑO *SH_SV_CTO_522_2024_CL 53B_TV 27_V0*	ESCALA 1:*500*
NOMBRE DEL PROYECTO: *CTO S22 - 2024 "EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL, CICLOINFRAESTRUCTURA, ESPACIO PUBLICO, Y PUENTES PEATONALES Y/O VEHICULARES PERTENECIENTES A LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA DE LA LOCALIDAD DE TEUSAQUILLO, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. DE CONFORMIDAD CON LOS ESTUDIOS PREVIOS, ANEXO TÉCNICO Y APÉNDICES"*	UPZ *106 - LA ESMERALDA*	ID PROYECTO -	PLANCHA No. *1* DE *1*